

Les habitants sont appelés à contribuer jusqu'au 8 avril dans le cadre de ce projet d'adaptation aux EMR Une consultation publique pour l'extension du quai des Flamands

Une consultation publique pour l'extension du *quai des Flamands*

[Ports](#) de [Normandie](#) a ouvert hier, pour trois mois, une nouvelle phase de dialogue avec les habitants à travers l'organisation d'une consultation publique dans le cadre du projet d'adaptation du port de Cherbourg au développement *des* énergies marines renouvelables (EMR). Explications :

Le projet

Le port de Cherbourg est référencé sur la question *des* énergies marines renouvelables (EMR) et souhaite le rester. Un projet d'extension, chiffré à 30 millions d'euros, consiste à rétablir l'équilibre *quai*-foncier par la création d'un nouveau *quai* lourd suffisamment dimensionné, polyvalent et évolutif qui répond aux besoins de l'éolien flottant, mais aussi posé. Concrètement, l'objectif est de créer, adjacent aux quais *des Flamands* existants, le « *Flamands zéro* », un nouveau *quai* d'une portance de 20 tonnes par m², d'une longueur de 140 m et présentant une profondeur d'eau de 14 m, tout en étant adossé au foncier (100 hectares) dédié aux EMR existantes. L'enjeu est ici de sécuriser la capacité portuaire française pour l'éolien flottant à l'horizon 2030-2050 et, in fine, de soutenir le développement économique du territoire. À cette extension, qui a déjà fait l'objet d'une autorisation environnementale en 2016, *des* enjeux environnementaux ont déjà été ciblés : la présence de mammifères marins, la présence de la ferme de saumons dans la grande rade, entre autres.

La consultation

Cette étape réglementaire s'inscrit dans la continuité de la concertation préalable organisée sous l'égide de la Commission nationale du débat public (CNDP), qui s'est tenue du 5 juin au 11 juillet. Cette consultation permet à chacun de prendre connaissance du projet dans sa version consolidée et de formuler *des* observations, *des* questions ou *des* avis. L'occasion pour le public de prendre connaissance *des* caractéristiques techniques du projet, *des* travaux envisagés, *des* enjeux environnementaux et socio-économiques. Mais aussi *des* mesures qui seraient prises, le cas échéant, pour éviter, réduire et compenser les impacts du projet.

Le calendrier

La consultation a débuté ce jeudi 8 janvier, à 9 heures, et se terminera le mercredi 8 avril, à 17 heures. D'une durée de trois mois, elle se déroule en mairie de [Cherbourg-en-Cotentin](#) (du lundi au vendredi de 8 h 00 à 12 h 30 et de 13 h 30 à 17 h 30) et sur un registre dématérialisé (www.extension-quai-portdecherbourg.fr). Deux réunions publiques seront organisées au salon André-Michel de la gare maritime (ce lundi 12 janvier et le mercredi 25 mars, entre 18 et 20 heures). À l'issue de la consultation publique et après analyse *des* contributions, l'autorisation préfectorale est attendue cet été, pour un démarrage prévisionnel *des* travaux à

l'automne. La fin *des* travaux étant envisagée au premier trimestre 2028.

Julien MUNOZ



Sur cette image, l'éventuel rallongement du *quai des Flamands*, le « *quai zéro* », se situera à gauche du *quai* 1 et 2, donc au nord, sur une longueur de 140 mètres. | DR